A+A Congress Dusseldorf 11-06-2013

Our job: making yours safer

OiRA Road transport

An interactive risk assessment tool for road transport SMEs

Marc Malenfer
marc.malenfer@inrs.fr

Institut national de recherche et de sécurité
pour la prévention des accidents du travail et des maladies professionnelles

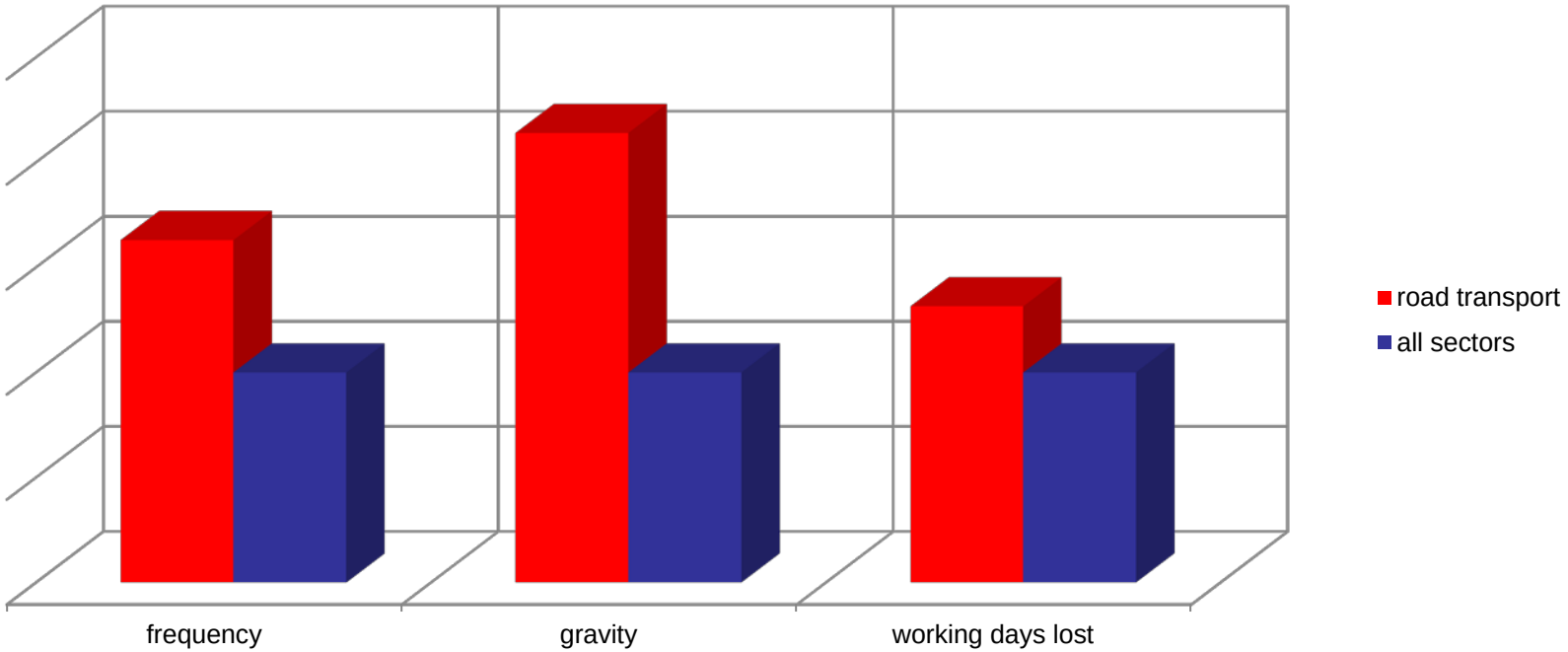
INRS

- **National Research and Safety Institut**
  - A French social security non-profit organisation
  - Joint Board of Directors representing employers and employee trade unions
  - 650 staff members
  - Aim : development of the OSH culture
  - 4 main activities :
    - Research
    - Support
    - Training
    - Information

Road transport in France

- **25 000 companies**
- **233 000 employees**
- **Medium size 10**
- **Hight sinistrality sector**

Work accidents



Main OSH issues

- **90 % of the accidents happen when the truck is at a standstill**
- **When drivers climb up or down (fall from cabin & trailer)**
  - In 80 % of cases it's more than 15 working days lost
- **When drivers load / unload (handling)**
  - Average of 1 month lost
- **When drivers meddle on the truck (opening/closing doors, sheeting, crutches)**
  - No added value tasks but 1 of 7 accidents
- **=> Road transport is a target audience for OSH institutions in France**

How to deal with the lack of prevention in SMEs ?

Statement :

- **Lack of preocupation**
- **Lack of knowledge in OSH**
- **The obligation to carry out risk assessment is nearly the only motivation**

Guidance :

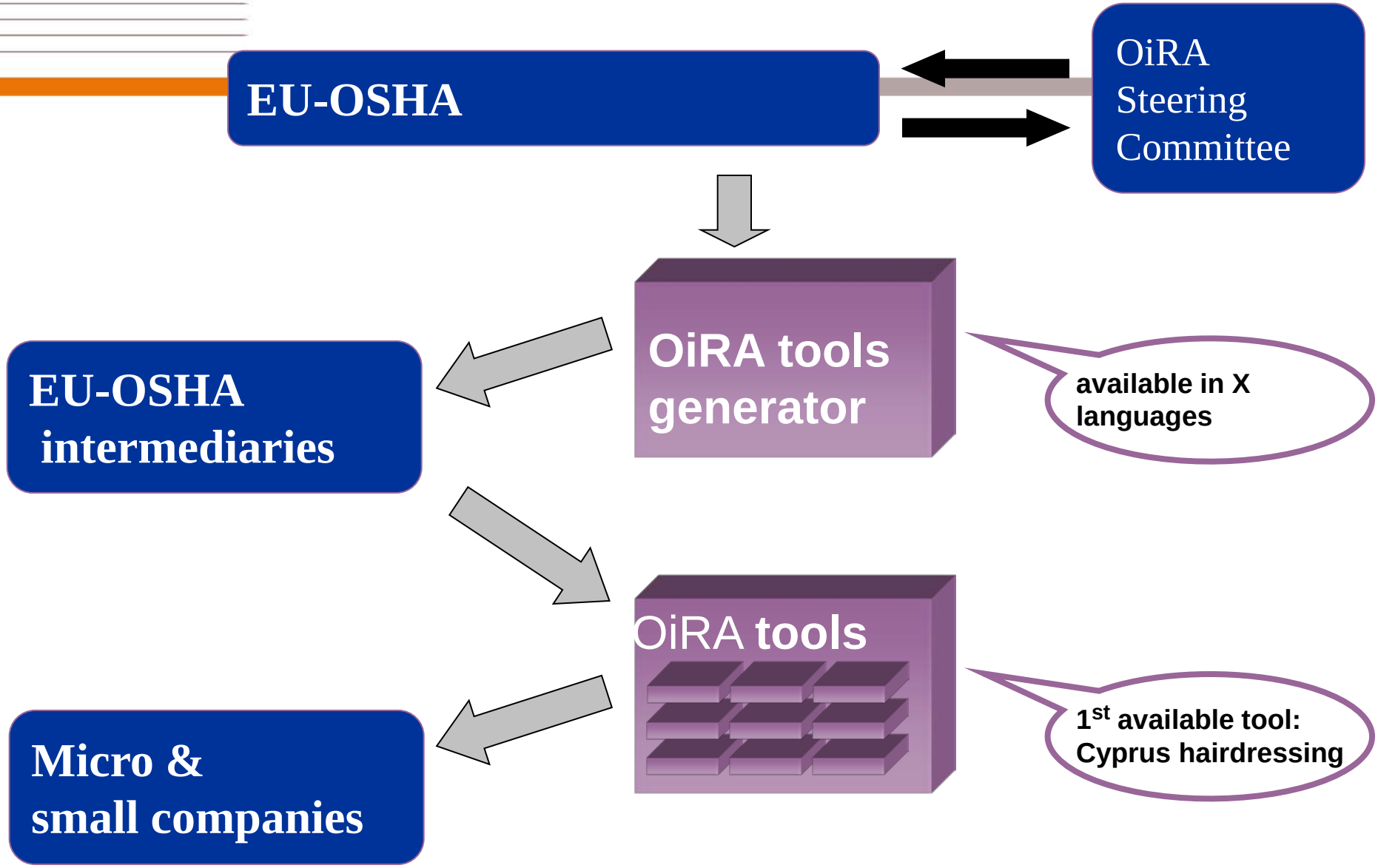
- **Sectorial approach is necessary for small enterprises**
- **Small enterprises need pragmatic and adapted tools**
- **Tools must help enterprises to answer questions such as « How can I do my risk assessment document? »**

OiRA

- Online interactive Risk Assessment
  - A EU-OSHA project
  - An internet tool to develop sectorial risk assessment applications.

- OiRA aims:

- To contribute to the “development of simple tools to facilitate Risk Assessment” (Community Strategy 2007-2012)
- To develop and promote practical tools to help MSEs to put in place the RA process
- To help demystify the RA process among MSEs
- To build a critical mass of social partners (EU and national), governments, public institutions interested in developing and disseminating RA tools tailored to the specificities and needs of European MSEs


EU-OSHA
OiRA Steering Committee
OiRA tools generator
available in X languages
EU-OSHA intermediaries
OiRA tools
1st available tool: Cyprus hairdressing
Micro & small companies

OiRA project up to date

- **11 tools in 8 countries + EU level**
- **52 tools under development**
- **An OiRA community to share experience and contents**
- **For all information on the project :**
  - www.oiraproject.eu

A new generation of RA tools

- **Main features**
  - Easy access, easy to use, free…

- **Role of OiRA/interactive tools: “empower”, foster the autonomy of micro and small companies when it comes to RA (self-assessment)**

- **Advantages of OiRA/interactive tools:**
  - Diffusion/dissemination facilitated through Internet
  - Evolutionary content (“easy-immediate” update)
  - Didactic/methodological dimension (RA method: from Risk Identification to documenting the RA)
  - Access to other sources of information/documentation (through the links)
  - Access to online help tools (didactic/pedagogic tools to be developed)
  - Possibility to monitor the development and use of such tools (statistical follow up)

Road transport experimentation

- **A sectorial risk assessment paper guide has been written with road transport social partners in France**
- **The contents have been adapted and integrated into OiRA**
- **Very good quality of dialogue with EU-OSHA**
- **Tested with some road transport SMEs**
- **Online for one year**

Framework & contents

- **5 phases of RA : Preparation, identification, evaluation, action plan & report,**
- **10 modules, based on drivers main tasks (like loading / unloading, driving…)**
- **41 hazardous situations, simple questions, user has to answer yes or no,**
- **Evaluation based on 2 criteria frequency / severity**
- **95 propositions of standard solutions**
- **Possibility to download, modify and edit the list of all questions, the report (text) & the action plan (table)**

Interligne | OiRA — Online Interactive Risk As... | OiRA - Évaluation interactive des r...

https://client.oiraproject.eu/fr/transportroutier/transporoutier-2-parametres/identification/7/1/1

Avancement | Aide | Mes évaluations | Déconnexion

inrs — Institut National de Recherche et de Sécurité

RA process =>

Préparation | Identification | Estimation | Plan d'action | Rapport

1 Prise de véhicule
2 Attelage
3 Mise à quai
4 Chargement / déchargement
5 Arrimage
6 Départ du quai
7 Conduite - Circulation routière
7.1 Conduire
7.2 Agir sur une panne du matériel
8 Arrivée chez le client
9 Maintenance de 1er niveau
10 Activités administratives

Sans réponse
A faire

Conduire

Le véhicule est-il équipé de dispositifs de sécurité et de confort ?

- ○ Oui
- ◉ Non

Précédent | Enregistrer et continuer

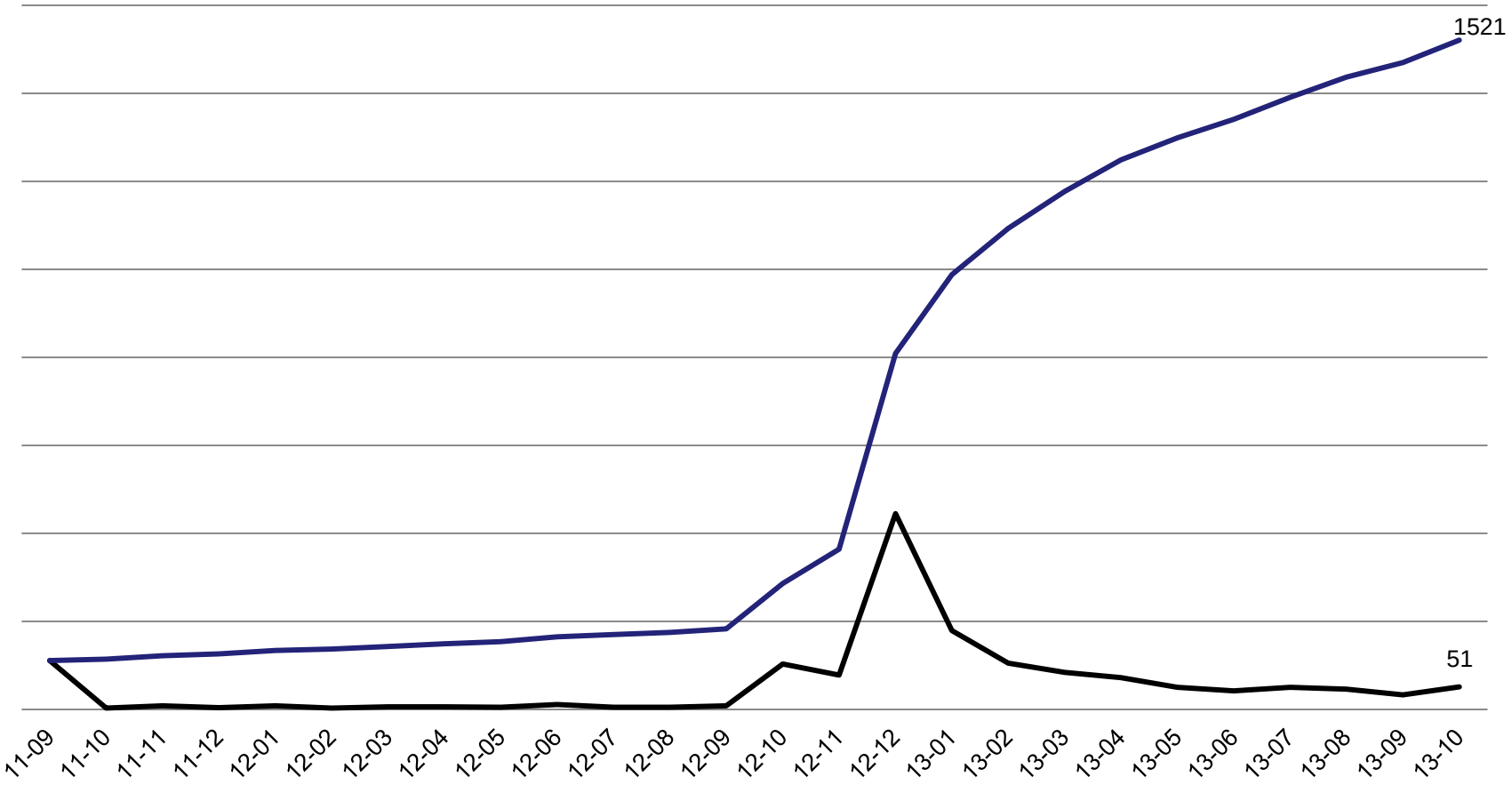
Drivers tasks =>

Un véhicule adapté, correctement entretenu, equipé des dispositifs de sécurité, d'aide à la conduite (freins compléméntaires, ABS, EBS, ESP, ..) et de confort (climatisation) réduit les risques d'accident.

uvez écrire ici tout commentaire se rapportant à cette question. Vous retrouverez ce commentaire plan d'action.

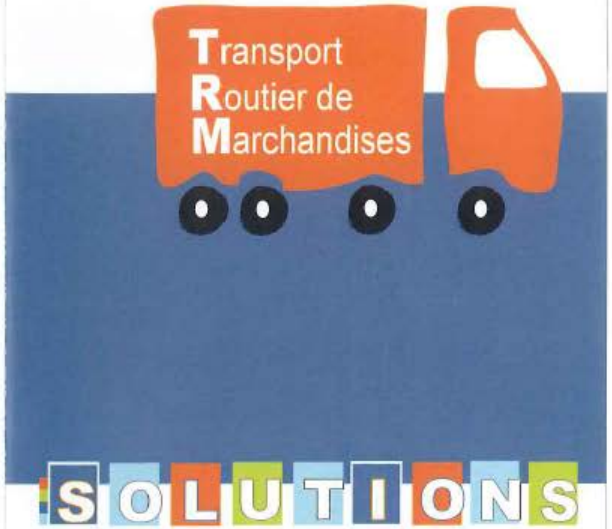
New sessions in OiRA Road transport

at 10-23-2013



Feed back

- **Good feedback on tool (it works !)**
- **Interest in the tool : adaptation in Finland, Portugal, Slovenia and Catalonia - Spain**
- **Involving professional organisations is important to build the action**
- **But it is not enough to guarantee wide dissemination**
- **It is not because there is a tool that SMEs will suddenly start carrying out their RA = > we have to first promote RA and OiRA after**
- **Promotion needs a strategy = > we have to think about our target audience and our objectives before carrying out actions**
- **We have to integrate the tool in the framework of a global sectoral strategy (e.g. next slides)**
- **OiRA tools are also good tools to evaluate more global actions**



Prévention

Assurance Maladie Risques Professionnels

1-2-3 solutions pour votre entreprise !

l'Assurance Maladie
RISQUES PROFESSIONNELS
PACA-CORSE

Solutions prévention
Transport Routier de Marchandises

pour les **PME** et **TPE**

1. OIRA
Un outil d'évaluation des risques professionnels

>> Echangez avec vos équipes pour construire une démarche terrain à l'aide du guide pour l'évaluation des risques professionels élaboré par l'INRS[1] en collaboration avec les professionnels du TRM.

>> Utilisez l'outil informatique pour réaliser votre évaluation des risques. Gratuit et dédié à votre activité TRM, il simplifie votre démarche :

- découvrez des bonnes pratiques de prévention
- éditez votre document unique & élaborez votre plan d'actions
- sauvegardez vos données pour une mise à jour régulière

OIRA

>> ED 6095
Transport routier de marchandises
Guide pour l'évaluation des risques professionnels
A télécharger sur www.inrs.fr

2. Bonus TRM
Une aide financière

La Carsat[2] Sud-Est vous propose une aide financière pour prévenir les risques professionnels dans le secteur d'activité du Transport Routier de Marchandises.

Ces subventions vous aident à financer l'acquisition d'équipements de sécurité pour vos camions en service ou lors d'un achat.

Objectifs : réduire les risques liés à la manutention, aux travaux en hauteur sur camion et à la conduite.

3. Ressources INRS
Des aides documentaires

>> 4 brochures
pour améliorer vos pratiques quotidiennes

ED 6145
Arrimage des charges sur les véhicules routiers et son application informatique téléchargeable.

ED 6059
Conception et rénovation des quais pour l'accostage, le chargement et le déchargement en sécurité des PL

ED 6006
Système d'informatique embarquée (SIE) : prévention des risques professionnels dans le TRM

ED 826
Transport routier de marchandises, vigilant à l'arrêt comme au volant.

inrs

[1] Institut National de Recherche et de Sécurité

[2] Caisse d'assurance retraite et de la santé au travail

Conclusion

- **Long term projects**

- **A real promotion strategy is an important part of the project**
  - Keep some budget and energy to promote the tool

- **Find partners in contact with our target audience to promote the tool**
  - Occupational health services, consultants
  - (according to our studies, employers organisations do not seem to be sufficient to reach a very large number of SMEs)

- **Follow up of our actions with statistics**
- **Integrate new contents in the tool regarding adaptations in other countries**
- **New OIRA tool in France for small restaurants (in a few weeks)**

Thank you

- **Follow INRS on twitter : @INRSFrance**

- **For information about OiRA project :**
  - www.oiraproject.eu
  - munar@osha.europa.eu

- **To register, open a session and discover the tool :**
  - https://client.oiraproject.eu/

- **For any question :**
  - marc.malenfer@inrs.fr

Institut National de Recherche et de Sécurité

Our job: making yours safer

www.inrs.fr